

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR-GENERAAL VAN NEDERLANDSCH-INDIË,

Den Raad van Nederlandsch-Indië gehoord:

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, Saluut!
doet te weten:

Dat Hij, het wenschelijk achtende wijziging te brengen in het bij § I van de ordonnantie van 14 Februari 1908 (Staatsblad n^o 136) vastgesteld reglement voor het loodswezen van Samboe;

Lettende op de artikelen 20, 29, 31 en 33 van het Reglement op het beleid der Regeering van Nederlandsch-Indië;

Heeft goedgevonden en verstaan:

Het bij § I van de ordonnantie van 14 Februari 1908 (Staatsblad n^o 136) vastgesteld reglement voor het loodswezen van Samboe, wordt gewijzigd als volgt:

I. Het eerste lid van artikel 5 wordt gelezen:

„(1) Aanvragen om loodsen geschieden vóór 5 uur 's namiddags voor schepen, welke den volgenden dag vóór 10 uur 's voormiddags zullen vertrekken; overigens minstens 2 uur vóór het vertrek naar zee. De aanvragen geschieden op het kantoor van den superintendent door de gezagvoerders of hunne agenten, die in het daarvoor aan te houden register invullen den dag en het uur, waarop de loods verlangd wordt, den grootsten diepgang, den naam van het schip en hunne handtekening”.

II. Het tweede lid van artikel 13 wordt gelezen:

„(2) Het onderscheidingsteeken der loodsvaartuigen is een blauwe vlag met daarin in wit de letter S”.

III. Artikel 22 wordt gelezen:

„(1) Het sein voor een loods is voor aankomende schepen de gewone loodsvlag, het sein P.T. van het algemeen seinboek, dan wel de natievlag van top, voor schepen meer dan één mast voerende, aan den voortop geheschen.

„(2) Stoomschepen, brievenmalen overvoerende, hijschen twee natievlaggen onder elkander aan den voortop”.

IV. Artikel 23 wordt gelezen:

„Van den uitkijkpost worden in antwoord op de in het voorgaand artikel voorgeschreven seinen, de volgende seinen gegeven:

- „1^e. ten teeken, dat de loods op weg naar het aankomend schip is,
 „wordt een bol aan den top van den seinmast geheschen, welke
 „in top blijft, totdat het schip binnen is;
 „2^e. wordt aan het aankomende schip vergund om desgewenscht zon-
 „der loods de reede binnen te komen, dan wordt aan den top van
 „den seinmast een kegel met de punt naar boven geheschen”.

V. Het eerste lid van artikel 41 wordt gelezen:

„(1) Het loodsen naar, van of op de reede van Samboe bij nacht,
 „zoo ook wanneer door mist, zwaren regen of andere oorzaken, verder
 „doorvaren onverantwoordelijk wordt, en wanneer door genoemde oor-
 „zaken de tonnen of merken niet gezien kunnen worden, is verboden”.

VI. Van de bepalingen voor de toepassing van het tarief bijlage B:

1. wordt die sub *a* gelezen:

„Schepen, aan welke door den havenmeester vergund is zonder loods
 „de reede in- en uit te varen, betalen voor de gevallen, dat zij van die
 „vergunning gebruik maken het halve loodsgeld, behalve in het geval
 „sub *b* genoemd”.

2. vervalt die sub *c*.

3. wordt die sub *d* gemerkt *c*.

En opdat niemand hiervan onwetendheid voorwende, zal deze in
 het Staatsblad van Nederlandsch-Indië geplaatst en, voor zooveel
 noodig, in de Inlandsche en Chineesche talen angeplakt worden.

Gelast en beveelt voorts, dat alle hooge en lage Colleges en Ambte-
 naren, Officieren en Justiciëren, ieder voor zooveel hem aangaat, aan
 de stipte naleving dezer de hand zullen houden, zonder oogluiking
 of aanzien des persoons.

Gedaan te Batavia, den 16^{den} December 1909.

J. B. VAN HEUTSZ.

De Algemeene Secretaris,

STAAL.

Uitgegeven den een en dertigsten December 1909.

De Algemeene Secretaris,

STAAL.