

# STAATSBLAD VAN NEDERLANDSCH-INDIË.

No. 422. TRAMWEGEN. Nadere wijziging en aanvulling van de „Voorwaarden, waarop concessie kan worden verleend voor den aanleg en de exploitatie van tramwegen met machinale beweegkracht, bestemd voor algemeen verkeer in Nederlandsch-Indië”.

Besluit van den Gouverneur-Generaal van Nederlandsch-Indië van 20 Augustus 1909 N<sup>o</sup> 25.

Gelezen enz.

De Raad van Nederlandsch-Indië gehoord:

Is goedgevonden en verstaan:

De „Voorwaarden, waarop concessie kan worden verleend voor den aanleg en de exploitatie van tramwegen met machinale beweegkracht, bestemd voor algemeen verkeer in Nederlandsch-Indië”, zooals die worden gelezen ingevolge artikel 2 van het besluit van 17 October 1905 N<sup>o</sup> 4 (Staatsblad N<sup>o</sup> 515) en zijn gewijzigd en aangevuld bij artikel 3 van het besluit van 31 October 1907 N<sup>o</sup> 42 (Staatsblad N<sup>o</sup> 447) en bij artikel 3 van het besluit van 10 Maart 1909 N<sup>o</sup> 7 (Staatsblad N<sup>o</sup> 191), worden nader gewijzigd en aangevuld als volgt:

1. Het tweede lid sub I van artikel 2 wordt gelezen:

I. indien de aanvraag betreft de concessie voor den aanleg en de exploitatie van eene hoogstens een kilometer lange en alleen voor goederenvervoer bestemde zijlijn van een bestaanden of in aanleg zijnden tramweg en het verzoek voor inwilliging vatbaar is. De beschikking geschiedt in dit geval door goedkeuring van de in artikel 12 dezer voorwaarden bedoelde ontwerp-teekeningen, welke goedkeuring niet wordt verleend, dan na de betrokken Hoofden van gewestelijk bestuur en, indien daarmede locale belangen gemoeid zijn, de betrokken Locale Raden te hebben gehoord over de teekeningen sub *a* tot en met *d*;

2. Het eerste en tweede lid van artikel 7 worden vervangen door de volgende leden:

Voor het gebruik ten behoeve van den tramweg van gronden, op de goedgekeurde grondkaarten aangegeven als behoorende tot het vrij-Staatsdomein, wordt van den concessionaris geene betaling gevorderd, ook wanneer die gronden in beheer zijn gegeven aan gewesten of gedeelten van gewesten met eigen geldmiddelen.

Aan de goedkeuring der grondkaarten ontleent de concessionaris het recht tot ingebruikneming van de in het vorig lid bedoelde gronden.

De concessionaris kan echter nimmer eenige vordering gronden op de wijze, waarop de openbare wegen, bruggen of andere werken, waarvan hem het medegebruik is toegestaan, van wege het openbaar gezag worden onderhouden.

3. De aanhef van het eerste lid van artikel 12 wordt gelezen:

I. De concessionaris onderwerpt, wat de teekeningen sub *a* tot en met *d* betreft door tusschenkomst van de betrokken Hoofden van gewestelijk bestuur, en, indien daarmede locale belangen gemoeid zijn, tevens van de betrokken Locale Raden, aan de goedkeuring van den Directeur van Gouvernementsbedrijven de navolgende teekeningen in quadruplo als:

*a.* eene plattegrondteekening op de schaal van 1 op 1000, waarop de richting van den tramweg met de bogen, wissels, uitwijkplaatsen, stations, kruisingen en overwegen, de lengten der rechte gedeelten en de stralen der bogen, de doorsnijding van rivieren, kanalen of leidingen, nauwkeurig zijn aangegeven, en waarop de grenzen van de eventueel benoodigde, door den concessionaris tot het vrij-Staatsdomein gerekende gronden nauwkeurig gecôteerd zijn, zulende, bijaldien medegebruik van openbare wegen gewenscht wordt, mede duidelijk moeten worden aangegeven welke gedeelten van die wegen door den tramweg zullen worden gebruikt en welke voor het gewoon verkeer zullen vrij blijven;

*b.* enz.

4. Het tweede lid van artikel 13 wordt gelezen:

2. Ook bij onderhoud, vernieuwing of herstel mag van de eenmaal goedgekeurde ontwerpen niet worden afgeweken dan na goedkeuring door den betrokken hoofdamtenaar (Directeur van Gouvernementsbedrijven of Hoofdingenieur van het Stoomwezen). Voor afwijkingen van de in artikel 12, alinea 1, sub *a* tot en met *d*, bedoelde ontwerpen wordt die goedkeuring niet verleend, dan nadat de betrokken Hoofden van gewestelijk bestuur en, indien daarmede locale belangen gemoeid zijn, de betrokken Locale Raden gehoord zijn. Afwijking als vorenbedoeld zonder zoodanige goedkeuring is alleen geoorloofd voor het geval, dat krachtens de bepalingen van het Algemeen Reglement op den aanleg en de exploitatie van tramwegen met machinale beweegkracht, bestemd voor algemeen verkeer, door het betrokken Hoofd van gewestelijk bestuur of den betrokken Localen Raad, met het oog op de veiligheid en de eischen van het openbaar verkeer, vermeerdering van het aantal uitwijkplaatsen of andere wijzigingen in de richting der sporen op den openbaren weg zijn bevolen.

Afschrift enz.

Ter ordonnantie van den Gouverneur-Generaal  
van Nederlandsch-Indië:

De w<sup>d</sup> Algemeene Secretaris,

HULSHOFF POL.

Uitgegeven den dertigsten Augustus 1909.

De w<sup>d</sup> Algemeene Secretaris,

HULSHOFF POL.